



Preguntas frecuentes de la transportación de Grant a Marshall

- ▶ **¿Cuándo se transferirá el personal y los estudiantes de Grant al campus de Marshall?** Como parte del bono de mejoramiento de edificios escolares de 2012, la comunidad de Grant High School será trasladada al campus de Marshall por los años escolares de 2017-18 y 2018-19.
- ▶ **¿Cómo llegarán los estudiantes de Grant al campus de Marshall?** Como los estudiantes de Franklin antes de ellos, la mayoría de los estudiantes de Grant podrán usar transporte privado y público para llegar al campus de Marshall ubicado en 3905 SE 91st Ave. Todos los estudiantes de Grant son elegibles para un pase de transporte público gratis como estudiantes de secundaria de Las Escuelas Públicas de Portland. Para obtener más información sobre las rutas de MAX y de los autobuses para su viaje al campus de Marshall consulte la página de los horarios de TriMet: <http://trimet.org/schedules/index.htm> o, si está buscando la aplicación de Trimet correcta para su dispositivo móvil, visite: <http://trimet.org/apps/index.htm>. El programa de pases para el transporte público para los estudiantes proviene de una colaboración entre TriMet, el distrito escolar y la ciudad de Portland.
- ▶ **¿Cómo llegarán los estudiantes de educación especial al campus de Marshall?** Todos los estudiantes de educación especial que actualmente reciben servicio de transporte de PPS continuarán recibiéndolo. El servicio de autobuses escolares amarillos para educación especial no cambiará simplemente por el cambio de ubicación de la escuela.
- ▶ **¿Se está haciendo una previsión para los estudiantes de ciertos vecindarios donde los tiempos de tránsito de TriMet a Marshall son relativamente largos?** Las Escuelas Públicas de Portland normalmente no proporciona servicio regular de autobús escolar amarillo a las secundarias del Distrito. Sin embargo, el Departamento de Transporte del Distrito y la Oficina de Modernización Escolar colaboro con el Grupo Asesor de Diseño de Grant, el Comité de Transporte y realizaron estudios revisando los tiempos de tránsito al campus de Marshall desde los límites de los vecindarios de Grant. Con estos estudios, se determinó que, para algunas familias, habrá tiempos de traslado significativos hacia y desde la escuela. Así que PPS ha recomendado por lo tanto un enfoque de varios niveles para proporcionar servicio de transporte al campus de Marshall.
- ▶ **¿Qué vecindarios obtendrán alguna forma de servicio de autobús escolar y por qué?** Como parte del estudio de transporte, el límite de asistencia Grant se dividió en 3 “zonas” para determinar los impactos y costos del servicio. La base para determinar la cantidad de autobuses necesarios fue de cuántos estudiantes necesitan ser transportados en cada una de las zonas.
 - Zona 1: Límites de las escuelas King, Boise Eliot/Humboldt y Sabin: 283 estudiantes
Estas familias y estudiantes en el extremo de los límites del sur este de Grant enfrentan significativos tiempos de tránsito de TriMet porque no hay acceso rápido al servicio directo de MAX Line Green a Marshall. Para estos límites de asistencia, se recomienda suplementar el transporte con un servicio de autobús amarillo.
 - Zona 2: Límites de las escuelas Irvington y Alameda Límites escolares: 503 estudiantes
Para aquellos en los límites de las escuelas de Irvington y Alameda hay gran número de estudiantes cuyo tiempo del viaje a Marshall es aproximadamente 45-50 minutos de ruta sencilla. Estas familias tienen una ruta menos directa a MAX Line Green que proporciona el acceso más rápido al campus de Marshall. El estudio de transporte determinó que proporcionar servicio de autobús amarillo a una estación de MAX resultará en tiempos de viaje reducidos para estas familias. La transportación de PPS podrá proporcionar un servicio de transporte a las estaciones de MAX con un número limitado de autobuses adicionales.
 - Zona 3: Límites de las escuelas Beverly Cleary y Laurelhurst: 459 estudiantes
El estudio del transporte determinó que los estudiantes del límite de la escuela de Beverly Cleary y de Laurelhurst tienen acceso adecuado a las estaciones de MAX ya los servicios de TriMet. Al igual que los estudiantes de Franklin antes que ellos, podrán utilizar tanto el transporte público privado como gratuito para llegar al campus de Marshall en un tiempo razonable.
- ▶ **¿Se proporcionarán autobuses para algunas actividades nocturnas y extracurriculares?** El departamento de transporte trabajará de cerca con la administración de Grant para proporcionar servicio de autobuses limitado a ciertos vecindarios después de la conclusión de actividades y deportes por las tardes. Las paradas



y tiempos actuales se basarán en el número de pasajeros y en cómo PPS puede satisfacer razonablemente las necesidades de los estudiantes.

- ▶ **¿Este plan de transporte ha sido aprobado y financiado por la mesa directiva?** El Comité de Negocios y Operaciones de la mesa directiva aprobó la recomendación de servicios adicionales a las familias de la Grant en la reunión del 13 de febrero de 2017. Estas recomendaciones se están comunicando ahora a la comunidad de Grant y al público. La aprobación final de estos servicios será abordada durante el proceso presupuestario de la PPS, que ocurrirá durante la primavera de 2017.
- ▶ **¿Por qué no se proporciona el servicio de autobús amarillo a Marshall a todos los estudiantes de Grant?** El transporte escolar en autobús amarillo no se ha proporcionado a los estudiantes de secundaria durante muchas décadas. Sin embargo, todos los estudiantes de secundaria de PPS son elegibles para un pase de tránsito público gratis para estudiantes de las Escuelas Públicas de Portland y muchos estudiantes usan el sistema para llegar al campus. La modernización de las escuelas secundarias de Franklin y Grant y la reubicación temporal de sus poblaciones en el campus de Marshall ha añadido algunos retos a este sistema. Los estudiantes de Franklin lograron la transición usando una combinación de transporte público y privado para llegar al campus de Marshall. Un número significativo de estudiantes de Grant también podrán tener acceso al campus de Marshall con el transporte con ambos públicos y gratis. El costo para el distrito de proporcionar servicio de autobús amarillo a todos los estudiantes de Grant sería prohibitivamente caro.
- ▶ **¿Qué papel jugaron los miembros de la comunidad de Grant en este proceso?** Durante el año pasado, el personal de la Oficina de Modernización Escolar ha colaborado con la administración de Grant High School, el Grant Design Advisory Group, el Comité de Transporte y con familias que abogaron por un mayor nivel de servicio de transporte. Este esfuerzo colaborativo entre la comunidad y PPS ayudó a dar forma al plan de transporte propuesto.

